



Liikennemerkit siirrettävä valaisimesta omaan jalustaan, jos eivät sijoitu suojatien etureunaan.

HUOM! Kohdetta ei ole kartoitettu, suunnitelman lähtötietona pohjakartta.

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan

Uusi suojatie ja reunakiven madallus

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U UUSI LIKENNEMERKKI SIOITETAAN OSOITETTUUN PAKKAAN
- N NYKYINEN LIKENNEMERKKI SÄILYY ENNALLAAN
- NS NYKYINEN LIKENNEMERKKI SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAKKAAN
- NP NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN

- NYKYISEN REUNAKIVEN MADALLUS, NÄKYMÄ 3 CM REUNAKIVILINJAN KORKEUSERÖT TÄSOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA (noin 7 m²)
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ (noin 22 m²)



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön suunnittelu

**NUUTISARANKATU – KESKUOJANKATU,
PIHKANOKANKATU
SUOJATIE**

Sarankulma

RAKENUSSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS 1:200

Ylan päätös:		
Suunnittelupäällikön päätös:		
	/	§
Muutos		
Tark.		
Hyv.		
Pvm.	3.6.2024	
Korvaa piir.n:o		
Ark.n:o		
Liikennejärjestelmän suunnittelu	Piirt. Laura Puhakka	Piir.n:o 1/22565/2
	Suunn. Laura Puhakka	
	Tark. Heljä Aarnikko	